

Berg TG, 11.02.2026

## Protokoll zur Sitzung FAKO F4 11.02.2026, 19:00 im Restaurant Hubel, Geisshubelweg 57, 4852 Rothrist - Meeting im Säli "Kegelbahn"

### Themen

<b>1.Begrüssung Protokoll letzte Sitzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Reto Senn begrüßt zur 1. FAKO Sitzung 2026, im speziellen Faruk Yeginsoy Leiter Ressort Sport des SMV</li> <li>-Protokoll 03/25 wurde per Mail versandt und von den Anwesenden genehmigt.</li> <li>Anwesend: SR, SM, LH, SH, GT, SA, KR, FR (Protokoll)</li> <li>Gast: Faruk Yeginsoy Leiter Ressort Sport SMV</li> <li>Entschuldigt: Dario Manta</li> </ul>	SR
<b>2. Neues vom SMV</b>	-Informationen und Mitteilungen laufend weitergeleitet.	SR
<b>3.FAI/CIAM und IJMC</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Allgemeine Infos wurden laufend weitergeleitet.</li> <li><b>IJMC:</b> Neu ist Andreas Schär als REP aufgeführt.</li> <li><b>FAI/CIAM:</b> Zusätzlich zu SM ist SR als «Technical Expert» bei der Ciam gelistet. Max Schilt erwähnt, dass er auf Ende Jahr als «Technical Expert» bei der Ciam zurück treten wird und hat dies bei der entsprechenden Stelle gemeldet.</li> </ul>	SR/ SM
<b>4.Kurse/Veranstaltungen/ Budget</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Punktrichterkurs 2026:</b> Nicht nötig, da keine wesentlichen Änderungen Die Regeländerungen IJMC und Sporting Code haben die Wettbewerbe keinen Einfluss.</li> <li>Roland Kaufmann gibt bekannt, dass sich die Heli Punktrichter zu einem Workshop am 20.6.2026 zum Thema Baubewertung in Gurteln treffen. Die Einladung wird Roland Kaufmann zustellen. Die Entschädigung wird gemäss SMV Reglement erfolgen.</li> <li><b>Budget 2026:</b> Bis Dato keine Beanstandungen seitens SMV. Da wir nun definitiv Fesselflieger mit uns in der Mannschaft für die WM England haben, wird das Budget in dem Bereich überzogen, was gemäss Adi Eggenberger in dem Fall kein Problem sei.</li> </ul>	Chef Puri, Alle
<b>5.Reglemente</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Genehmigung der Änderungen in: Nationales Reglement für die Austragung von «Scale» Schweizermeisterschaften aller RC Kategorien</li> <li>-Genehmigung der Änderungen Reglement F4 Beginners.</li> <li>Besten Dank an Heinz Schär der die entsprechenden Änderungen und notwendigen Anpassungen in Absprache mit Reto Senn vorgenommen hat. Heinz wird die noch an der Sitzung besprochen Datumsanpassungen vornehmen und dann an alle als PDF versenden.</li> <li>Beim Reglement F4K Heli ist ein falsches Wertungsblatt gelistet (Seite 147) ist von F4C Flugbewertung. Heinz hat diesen Fehler schon vor ca. einem Jahr Pal gemeldet. Roland hat ein PDF erstellt ohne diese Seite. Die neuen aktuellen Reglemente wurden von Reinhard bereits auf der Homepage des SMV eingefügt. Jet Scale wird ca. im März folgen und dann eingefügt.</li> </ul>	Alle SH
<b>6.Spartenvertreter</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Punktrichter:</li> <li>- F4C / F4H: NIL</li> <li>- Heli F4K: NIL</li> <li>- Jet Scale: Andreas Schär gibt bekannt, dass für die nächste WM eine Zeitstraffung im Gespräch ist. Auch werden die Reihenfolge der Abläufe Trainings, Schauflug und Wertungsflüge überdacht.</li> </ul>	SH SM KR SR

Präsident FaKo F4 – Reto Senn, Gartenweg 4, 3294 Büren an der Aare Tel. 032 351 43 08 Mobile 079 652 62 38 E-Mail [reto.senn@me.com](mailto:reto.senn@me.com)

	- F4 Beginners: Reto Senn erwähnt, dass schon Piloten bei ihm nachgefragt haben, was sie verbessern, könnten für die nächste Teilnahme. Wir sind zuversichtlich, dass es an der SM in Guelier eine stattliche Anzahl Teilnehmer geben wird.	
<b>7. F4 Beginners, F4h</b>	Andreas Lüthi hat sich im speziellen in der Pilotenbetreuung engagiert. Wie geht es hier weiter. Andreas Lüthi erwähnt, dass das Coaching sehr wichtig ist und die Interessierten dadurch weiter bringt. Andreas hat mit Interessierten bereits Kontakt und wird Trainings organisieren. Diese Coachings ist für F4 Beginners und auch für F4H gedacht.	LA
<b>8. FAI WM F4 England: 09. – 18.07.26</b>	<b>Scale F4C/F4H/F4H:</b> <a href="https://worldscale26.bmfa.uk/">https://worldscale26.bmfa.uk/</a> Die WM findet auf dem Gelände des BMFA in Buckminster statt. Heinz Schär ist als Flugpunkttrichter an der WM tätig. Gemäss Voranmeldung starten 23 - Fesselflug Piloten, 39 - F4c Piloten und 50 - F4h Piloten. Total nehmen 21 Nationen teil. Reto Senn erwähnt, dass die WM Vorbereitung sehr gut angelaufen ist und der Organisator sehr gute Arbeit leistet. Stand Heute sind 213 Person mit Helfer und 21 Nationen gemeldet.	SR
<b>9. Nationalmannschaften für England</b>	Folgende Piloten und Funktionäre aus der Schweiz sind nominiert: TM: Reto Senn, ATM: Martin Lüthi F4B (Fesselflug): Heiner Borer F4C: Godi Fischer, Richard Kläger, Urs Brand F4H: Reto Senn, Markus Günther, Daniel Riedweg Alle Teams: 3 Helfer  Alle Piloten haben das Formular: Erklärung Nationalmannschaft ausgefüllt. Wechsel innerhalb der Mannschaften sind nach wie vor möglich. Favorisiert wird F4H!	SR
<b>10. Schweizermeisterschaften 2026 Guelier</b>	Reinhard zeigt auf zwei A3 Blätter die Infrastruktur der SM 2026 die gleich ist wie an der SM 2024. Zudem gibt er bekannt, dass wiederum beim Hotel Ibis in Delémont Zimmer vorreserviert sind, die entsprechende Vorgehensweise ist auf der Einladung zur Veranstaltung aufgeführt und muss ausschliesslich per E-Mail erfolgen. Die Jury ist ebenfalls komplett. Sobald sämtliche Reglemente auf dem neusten Stand sind (ca. Ende März) wird die Einladung (D,F,I) auf der Homepage eingefügt. Roland Kaufmann hat schon im Vorfeld der Sitzung informiert, dass er mit grösster Wahrscheinlichkeit nicht an der SM 2026 dabei sein wird. Er wird dafür besorgt sein, dass trotzdem 3 Punktrichter anwesend sein werden.	FR
<b>11. Trainings 2026</b>	Das Jet Scale Team plant wie immer um Ostern ein Trainingslager in Alessandria.  Trainings F4 Scale: 11. April Mühleturnen, 1,2. Mai Guelier, 5. Juni Frauenfeld. Punkttrichter sind gewünscht beim Training in Guelier. Heinz wird die Punkttrichter aufbieten.	SR Alle
<b>12. Allgemeines, Umfrage, Termine</b>	F4 SM 2026 in Guelier / 2027? / 2028? Die Diskussion über die Standortfrage der nächsten SM ist eröffnet. Im Raum steht immer noch GAM Sion, wobei dort zwei Punkte zu erwähnen sind. Luftraum Einschränkung durch Skyguide, was gemäss Reto möglich sein sollte. Zweitens der fehlende Heli Fluggelände. Alpnach steht auch noch zur Diskussion. Rainer Beckenbauer war in Interlaken und hat mit Reto gesprochen. Dann ist da noch St. Stephan, wo Bauarbeiten durchgeführt werden. Wir müssen dranbleiben und möglichst bald für 2027 einen Veranstalter haben. Vorlauf ist und gute Infrastruktur Bedingungen sind wichtig und massgebend für die Standortauswahl.	Alle

Präsident FaKo F4 – Reto Senn, Gartenweg 4, 3294 Büren an der Aare Tel. 032 351 43 08 Mobile 079 652 62 38 E-Mail [reto.senn@me.com](mailto:reto.senn@me.com)

	<p>Faruk Yegnisoy gibt bekannt, dass es zwei neue FAKOS geben wird, dies sind zum einen F3 AP (Motorkunstflug und Indoor) und F3 RCS Freestyle. Jura Cup im Fesselflug eine interessante Veranstaltung.</p> <p>Nun ist auch eine Richtline geschaffen worden für die Teambekleidung und es ist dabei festgelegt, wo für uns was beschafft werden kann.</p> <p>Reto Senn bedankt sich bei den Anwesenden für die Speditive Sitzung.</p> <p>Ende der Sitzung: 20:24</p> <p>Termine 2026:</p> <p>Nächste Sitzungen: Restaurant Hubel, Rothrist.</p> <p>06.05.2026 19 Uhr</p> <p>28.10.2026 18 Uhr</p>	
--	--	--

Berg TG, 11.02.2026 Protokollführer: Reinhard Frick